

DAFTAR ISI

Halaman Orisinalitas	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Kata Pengantar	iii
Lembar Pengesahan	iv
Halaman Pernyataan Persetujuan.....	vi
Abstrak	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Tabel	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	5
1.4 Tujuan	5
1.5 Manfaat	6
1.6 Ruang Lingkup.....	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Landasan Teori.....	8
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.1.2 Jenis-jenis Kecelakaan.....	8
2.1.3 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan	9
2.1.3.1 Faktor Manusia.....	10
2.1.3.2 Faktor Kendaraan	17
2.1.3.3 Faktor Jalan	18
2.1.3.4 Faktor Cuaca.....	20
2.2 Kerangka Teori	21
2.3 Penelitian Terkait.....	22

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Kerangka Konsep	24
3.2 Definisi Operassional	24
3.3 Hipotesis.....	25
3.4 Tempat dan Waktu Penelitian	26
3.5 Jenis-Jenis Penelitian	26

3.6 Populasi dan Sampel	26
3.7 Instrumen Penelitian.....	28
3.1 Analisis Data	30

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Analisis Univariat.....	32
4.1.1 Gambaran Status Kecelakaan	32
4.1.2 Gambaran Usia Pengemudi	33
4.1.3 Gambaran Jenis Kelamin	33
4.1.4 Gambaran Tingkat Pendidikan	34
4.1.5 Gambaran Masa Mengemudi.....	34
4.1.6 Gambaran Timgkat Pengetahuan.....	35
4.1.7 Gambaran Perilaku Pengemudi	36
4.2 Hasil Analisis Bivariat	37
4.2.1 Hubungan Usia Pengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	37
4.2.2 Hubungan Jenis Kelamin Dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	38
4.2.3 Hubungan Tingkat Pendidikan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	39
4.2.4 Hubungan Masa Mengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	40
4.2.5 Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	41
4.2.6 Hubungan Perilaku Pengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	42

BAB V PEMBAHASAN

5.1 Hasil Analisis Univariat.....	43
5.1.1 Status Kecelakaan Lalu Lintas.....	43
5.1.2 Usia Pengemudi	43
5.1.3 Jenis Kelamin Pengemudi.....	44
5.1.4 Tingkat Pendidikan Pengemudi	44
5.1.5 Masa Mengemudi	45
5.1.6 Timgkat Pengetahuan	45
5.1.7 Perilaku Pengemudi	46
5.2 Hasil Analisis Bivariat	47
5.2.1 Hubungan Usia Pengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	47
5.2.2 Hubungan Jenis Kelamin Dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	48
5.2.3 Hubungan Tingkat Pendidikan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	49
5.2.4 Hubungan Masa Mengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	51
5.2.5 Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	52
5.2.6 Hubungan Perilaku Pengemudi Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	54
5.2.7 Keterbatasan Penelitian.....	55

BAN VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan.....	57
6.2 Saran	58

Daftar Pustaka

Lampiran



Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U



Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U



Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U